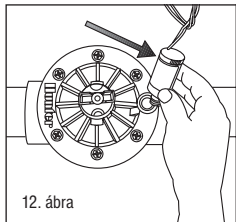


### Az Accu-Set™ nyomásszabályzó beszerelése

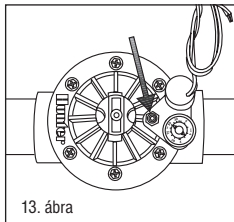
1. Csavarja le a Hunter PGV vagy ICV szelep szolenoidját. (Az 1"-os ICV-ről szerelje le a vízmennyiség-szabályzó gombot, l. a 12. ábrát.)
2. Csavarja be a szolenoidot az Accu-Setbe.
3. Becsavarás előtt állítsa be az Accu-Setet a szolenoid furata fölött, hogy az autószelep a folyadékmennyiség-szabályzó gomb felé nézzen, l. a 13. ábrát\*.
4. Csavarja be az Accu-Setet a szolenoid helyére.



### Az Accu-Set™ nyomásszabályzó beállítása

1. Az Accu-Set tetején lévő átlátszó tárcsát forgassa el, hogy a nyíl a kívánt kimenőnyomás-értékre mutasson, l. a 14. ábrát.
2. A fehér skála PSI, a sárga bar beosztású.

\* Az autószelepre olyan helyeken van szükség, ahol a nyomást műszerrel kell ellenőrizni vagy beállítani. Az Accu-Setet e nélkül is be lehet szerelni. Ha a nyomás mérésére autószelepet használnak, ne felejtse el, hogy a leolvasott nyomás nagyobb lesz, mint amit az Accu-Set tetején beállított (mivel az Accu-Set a kimenő



nyomásra van beállítva, míg az autószelep közvetlenül a szelepnél lévő nyomást méri). A nyomás több tényező miatt – mint például az átfolyó vízmennyiség, vagy a cső mérete – 0,14–0,56 barral kisebb lesz a csőben.

