

Forgalmazza a Summa-Trade Kft, a magyarországi **Munter** disztribútor.
1039 Budapest, Heltai Jenő tér 17. Tel./fax: 240-0021, 439-0828,
e-mail: summatrade@summatrade.hu, www.summatrade.hu

TRENCH'N EDGE KEZELÉSI UTASÍTÁSA

ÁROKÁSÓ GÉP

FIGYELEM!

NE INDÍTSA BE A MOTORT!
ELLENŐRIZZE A MEGFELELŐ OLAJSZINTET!

A szállítási előírások miatt sem olaj sem benzin nem lehet a gépben. A gépben nincs olaj, ezért a használatbavétel előtt töltsse föl olajjal és a gépet a kenési utasításnak megfelelően zsírozza.

TARTALOMJEGYZÉK

gyártási szám	
védjegy	
műszaki adatok	
hogyan kel alkatrészt rendelni	
biztonsági előírások és általános biztonsági szabályok	
leírás	
felhasználási terület	
a fő egységek helye	
motor vezérlés leírása	
árokásás vezérlése	
működés	
elindítás előtt ellenőrzendők	
a munkavégzés helyének előkészítése	
a kitermelt föld kidobási irányának megváltoztatása	
motor indítás/leállítása	
árokásás menete	
karbantartás	
kenés	
beállítások	
tárolás	
alkatrészlista	
típus:	
Gyártási szám:	
Motor gyártási száma:	típusa
vásárlás időpontja:	

A kertépítéshez és öntözés telepítéshez használható típus (9 LE)

Leírás és tervezett felhasználási terület: a Trench'n Edge árokásó gép benzinüzemű motorral működik. Egy előre megtervezett útvonalon, előkészített terepen kell húzni. A célja, hogy egy sekély árkot készítsen kertészeti célokra. Az árok 13 cm széles és legfeljebb 15 cm mély. Külön választható 6,5 cm árokszélesség 18 cm mélységig. Az árkot szegélyek építésére (tégla, műanyag), öntöző elemek elhelyezésre vagy kifestővel a világítási hálózat kiépítésére lehet használni.

Motor	9 LE
Sebesség	7,62 m/perc a talajviszonyoktól függően
Árok mérete	12,7*15,24 cm -ig
Külön rendelhető tartozékokkal	6,25*18 cm -es árok
Ásó fogak	Legfeljebb 8 keményfémbevetéses fog , kovácsolt késtartóban
Kitermelt föld lerakása	Jobb- vagy baloldalt
Meghajtás	Kettős fogazott ékszíj, szabadonfutó kuplunggal
Méretetek	1,52 hosszú, 0,6 m széles és ,8 m magas
Súly	102 kg

Alkatrészek rendelése

A biztonság és a megbízható működés érdekében mindig eredeti alkatrészeket használjon. Semmiféle változtatást ne végezzen a gépen, engedély nélküli beavatkozás a kezelő vagy a munkaterületen tartózkodó más személyek sérülését vagy halálát okozhatja.

Első a biztonság

A munkában a biztonságnak mindig elsőbbsége van.

Δ! VESZÉLY: közvetlen veszélyt jelent, súlyos sérülést vagy halált is okozhat.

Δ! FIGYELMEZTETÉS lehetséges veszélyt jelent, ami súlyos sérülést vagy halált is okozhat.

Δ! ÓVATOSSÁGRA INT veszélyes helyzeteket jelent, amelyek kisebb vagy közepesen súlyos sérüléseket okozhatnak, vagy a berendezés károsodását vagy tönkremenetelét okozhatják.

A z alábbi lista az általános biztonsági előírásokat tartalmazza, a lista nem teljes. A további lapokon lévő intelmeket is tartsa be.

A józan eszet mindig használni kell, ha a gépet adott feltételek között kell működtetni.

GÉPKEZELŐ:

- Mindig olvassa el a kezelési utasítást, a címkéket nézze meg mielőtt a gépet először üzembe helyezné.
- A ruházatának kényelmesnek és zártnak kell lennie. A laza és lógó ruhadarabokat a gép bekaphatja és tönkremehet a gép.
- Az ékszereket vegye le a gép üzembehelyezése előtt. Az ékszereket a gép bekaphatja.
- A lábát jól védő lábbelit viseljen. Acél orral védett cipőt javasolunk.
- A szem védelme: védőszemüveg vagy arcvédő pajzs viselése kötelező, ugyanúgy, ahogy a nagy sebességgel forgó berendezéseknél kötelező.
- Hallás: használjon fülvédőt a nagyobb zajok okozta sérülések kiküszöbölésére.
- Ne használjon sztereó fülhallgatót az üzemeltetés ideje alatt. A fülhallgatóval nehezen hallja meg, ha mások vannak a közelben, vagy ha a háta mögött más géppel dolgoznak.
- Kesztyű: viseljen kesztyűt a keze védelmére.
- Légzőmaszk: ha poros, szeles körülmények között dolgozik, viseljen megfelelő maszkot.
- Alkoholos vagy gyógyszer befolyása alatt lévő személy nem kezelheti a gépet.
- Soha ne üljön rá a gépre.
- Soha ne működtesse a gépet olyan sebességgel, amelyik nem biztonságos. A sebességet csökkenteni kell forduláskor és lejtőkön. A kezelőnek a józan eszét kell használnia a biztonságos sebesség megválasztásánál, a berendezéstől, a lejtéstől, a felülettől és más feltételektől függően.
- A kezelőnek tisztában kell lennie a gépet körülvevő körülményekkel. Figyeljen a körülötte dolgozóakra és a gépekre.
- Óvakodjék a csúszós környezettől. A vizes fű összecsomósodhat forduláskor és lejtőkön.
- Ne tegye a kezét vagy a lábát a vágótárcsa vagy a meghajtó elemek közelébe. Ha a gépet karbantartja, kapcsolja ki a motort és vegye le gyújtókábelét.
- Soha ne engedje meg, hogy gyerekek kezeljék a gépet.

A GÉP:

- Minden alkalommal ellenőrizze a helyet és végezze el az összes ellenőrzést a gépen mielőtt üzembe helyezné.
- Ha kérdése van a géppel kapcsolatban, hívja fel a gép forgalmazóját.
- Semmit ne alakítson át a gépen.
- Soha ne tegye a kezét vagy a lábát a forgó vagy mozgó alkatrészek közelébe.
- Ellenőrizze, hogy az összes védőlemez a helyén van-e és rögzítve van-e. Soha ne működtesse a gépet a védőburkolatok nélkül
- ellenőrizze a kerekeket. Fújja föl a keréken megjelölt nyomásra.
- Győződjön meg arról, hogy az összes kezelőelem jól működik-e. Mindig ellenőrizze, hogy a gép működőképes.
- Soha ne terhelje túl vagy erőltesse meg a gépet. A gép adott súlyra, igénybevételre és kapacitásra van méretezve. Túlerhelés vagy erőltetés a biztonságos munkavégzést veszélyezteti.
- Mielőtt a gépet karbantartaná, kapcsolja ki a motort.
- A gépet mindig sík területen ellenőrizze. A lejtőn álló gép elgurulhat, ha a motor le van állítva.
- Ha ismeretlen munkát kell a gépen elvégeznie (javítás, beállítás) forduljon megfelelően képzett szerelőhöz.
- Ha a figyelmeztető címkék lekopnának a gépről, pótolja.

A MOTOR:

Figyelem!

A gép kipufogó gáza az egészségre ártalmas vegyi anyagokat tartalmaz.

- Ne járassa a motort zárt térben. A kipufogó gáz szénmonoxidot tartalmaz, szagtalan és halált okozó mérgező. A kipufogó gáz rákot, születési rendellenességet vagy más betegséget okozhat.
- Soha ne töltsse fel a benzintankot zárt vagy szellőzés nélkül területen. Ne töltsse túl a tankot. Ne töltsön a gépbe üzemanyagot, amíg a gép forró, mert a kifröccsenő benzin tüzet okozhat.
- Friss benzint használjon. A régi üzemanyag eldugíthatja a karburátort és tömítetlenséget okozhat. Gyakran ellenőrizze a benzinvezetékét és a tömítéseket, hogy nem repedt-e nem folyik-e.
- Járó vagy forró motorról ne vegye le a tanksapkát és ne töltsön benzint a tankba. Hagyja a motort kihűlni, mielőtt üzemanyagot tölt bele.
- Ne működtesse a motort, ha a benzint kifröccsent. Ne működtesse a motort, ha benzinszagot érez vagy más robbanásveszélyes helyzet van. Húzza el a gépet a kifröccsent benzintől és ne indítsa el addig, amíg a benzin el nem párologott.
- Soha ne tároljon, töltsön vagy használjon benzint nyílt láng közelében. Soha ne tároljon benzint kályha, kemence, vízmelegítő vagy olyan készülék közelében amelyek gyújtólángja van vagy szikra képződhet.
- Ne fojtsa le a karburátort a motor megállításához. Ha lehet fokozatosan csökkentse a motor fordulatszámát leállítás előtt.
- Ne befolyásolja a rugóval vagy más alkatrészrel a motor fordulatszámát. Járassa a motort azon a fordulatszámon, amelyet a gyártó beállított.
- A motor szellőző és vezérlő elemeit tisztítsa meg a szeméttől, fűtől, piszoktól mert ez a motor fordulatszámát befolyásolhatja. Soha ne szállítsa a gépet megtöltött tankkal.
- Előzze meg a véletlen indítást, ha a gépet szervizeli, húzza le a gyújtógyertya kábelt. (Ha akkumulátoros indítású a gép, a negatív sarokról vegye le a kábelt.)
- Soha ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy kemény tárggyal. Ez a lendkerék beékelődését okozhatja működés közben. A karbantartáshoz mindig a megfelelő szerszámot használja.
- A gyújtószikrát ne ellenőrizze kiszertelt gyertyával. Használjon megfelelő vizsgáló készüléket.
- Ne ránts be a motort, ha a gyertya ki van szerelve. Ha a motorban túl sok a benzin, a gázkart a legnagyobb fordulatra állítsa és ránts be a motort, amíg el nem indul.
- Ne indítsa el a gépet, ha nincs benne légszűrő vagy a légszűrő fedele le van véve. Ne működtesse a gépet kipufogó nélkül. Cserélje ki a kipufogót, ha lyukas vagy elhasználódott. Csak a megfelelő kipufogóra cserélje a régit. Ne érintse meg a forró kipufogót, hengert vagy hűtőbordát. Égési sebeket okozhat.
- Ne járassa a motort, ha a kipufogó körül fű, levelek vagy más éghető anyag van..
- ne használja a motort erdős, bokros, elhanyagolt füves területen, csak akkor, ha a kipufogóra szikrafogót szerelt. A szikrafogót állandóan jó állapotban kell tartani.

ELSŐ A BIZTONSÁGI!

A gép leírása

Tervezett felhasználási terület: a Trench'n Edge árokásó gép benzinüzemű motorral működik. Egy előre megtervezett útvonalon, előkészített terepen kell húzni. A célja, hogy egy sekély árkot készítsen kertészeti célokra. Az árok 13 cm széles és legfeljebb 15 cm mély. Külön választható 6,5 cm árokszélesség 18 cm mélységig. Az árkot szegélyek építésére (tégla, műanyag), öntöző elemek elhelyezésre vagy kifestővilágítási hálózat kiépítésére lehet használni. Soha ne használja a Trench'n Edge árokásó gépet más célokra, mint amire készült.

A kezelő elemek elhelyezkedése

Motor ki/bekapcsoló
kuplung kar
mélység állító kar
mozgató kar
9 LE motor és motor vezérlés
a kitermelt földet terelő lap (átforgatható)

A motor vezérlés leírása

A motor vezérlő elemek a motoron vannak: benzin lezáró csap, szivató és gáz. A motor ki/be kapcsolója a mozgató karon van. Minden alkalommal ellenőrizze a vezérlő elemek helyes működését, nem szabad az árokásót hibás vagy megváltoztatott kezelő elemekkel működtetni.

A kezelő elemek leírása

A kezelőelemek: a mozgató kar, a kuplung kar, a mélység állító kar és az elforgatható terelőlemez. Minden alkalommal ellenőrizze a kezelő elemek helyes működését, nem szabad az árokásót hibás, hiányzó vagy megváltoztatott kezelő elemekkel működtetni.

Mozgató kar: a mozgató kar a gép irányítására és húzására szolgál, amikor a gépet egy tervezett és megfelelően előkészített úton mozgatják. Erre a karra van felszerelve a motor ki/bekapcsolója. Ha nincs vészhelyzet, a motort mindig lassítsa le üresjáratig és csak utána kapcsolja ki a kapcsolót. Biztonsági okokból ne húzza a gépet lejtőn felfelé.

Kuplung kar (külön tartozék): a karral az ékszíjakat lehet meglazítani vagy megfeszíteni, hogy a motor könnyebb legyen elindítani. Az ékszíjakat mindig lassan feszítse meg és lazítsa el. Kuplungkar NEM FÉKEZI a vágótárcsa tengelyét ha a gép működik. Ha a gépet leállították, a tengely addig forog, amíg magától meg nem áll.

Árokmélység állító forgatókar: a kar forgatásával lehet a vágótárcsa tengelyét süllyeszteni, hogy a kívánt árokmélységet elérjük. A motor indításakor a tengelynek mindig a legmagasabb helyzetben kell lennie. Amikor a kuplungot bekapcsolják, a tengelynek a felső helyzetben kell lennie. Soha ne engedje le a tengelyt, amikor a gép kemény burkolat felett áll (beton, aszfalt, kövezett utak, járdák stb.), mert az ásófogak megsérülhetnek.

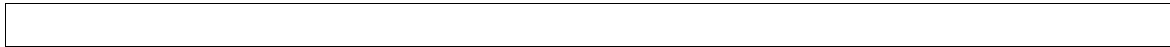
Δ! FIGYELMEZTETÉS

SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉRE és a TRENCH'N EDGE árokásó sérülésének megelőzésére soha ne süllyessze le a vágótárcsa tengelyét, amikor a gép kemény felületen áll.

A kitermelt föld lerakásának terelő lemeze: a terelő lemezzel a kitermelt földet a gép jobb- vagy baloldalára rakhatja le. A lerakás irányának megváltoztatására lazítsa meg a terelőlemez csavarjait és forgassa át a lemezt, majd biztonságosan rögzítse a géphez. Ha a terelőlemezt leveszik a gépről, hozzá lehet félni a vágótárcsa tengelyéhez és a fogakhoz.

Δ! VESZÉLY

SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE VÉGETT soha ne vegye le a terelőlemezt, ha a motor jár vagy a kuplung be van kapcsolva.



Működtetés

Δ! FIGYELMEZTETÉS

A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉRE olvassa el értse meg a jelen kezelési utasításban foglaltakat mielőtt a gépet üzembe helyezné.

Mindig biztonságosan működtesse a TRENCH'N edge árokásó gépet. Ügyeljen az összes biztonsági figyelmeztetésre és megfelelek személyi védőeszközöket viseljen.

Csak nappal használja a gépet. Ne használja, ha a fű nedves vagy esik az eső.

A motor elindítása előtt ellenőrizze, hogy minden védelem és a terelő lemez a helyén van-e és biztonságosan rögzítve van-e.

Tudatosítsa magában a gép súlyát. Tudja, hogyan kell biztonságosan szállítani, emelni és mozgatni a gépet.

Az árokásó működtetése előtt ellenőrizze, nem sérült-e meg a gép vagy valamelyik kezelőelem a szállítás során.

ELLENŐRZENDŐK LISTÁJA:

- Az első a biztonság – viselje a megfelelő védőfelszereléseket. Kesztyűt és biztonságos lábbelit viseljen , amikor a gépet kezeli.
- Ellenőrzendők – a motorban az olajsínt, Ha szükséges pótolja az olajat a motorgyártó utasításainak megfelelően. A motort a gyárból olaj nélkül szállítjuk.
- Kenés – a vágótárcsa tengelyén lévő csapágyak szerelvényei
- Friss üzemyanyagot használjon a motor gyártó ajánlásainak megfelelő minőségben.
- Vizsgálja meg – az ásófogakat és az ékszíjat , nem hibásak-e.
- Ellenőrizze – az összes védőburkolat föl van-e szerelve.
- Ellenőrizze – az árokásó működésekor rezgések keletkeznek, gyakran ellenőrizze és húzza meg ismét a csavarokat és anyákat a biztonságos működés érdekében.

Mindig nézze meg az állami és a helyi építési szabályzatokat, hogy az árok megfelelő mélységét meg tudja határozni. Az építési szabályzatok országonként és településenként változhatnak.

A MUNKAHELY ELŐKÉSZÍTÉSE

Az árokásó úgy működik, hogy egy előre kijelölt út mentén húzzák. Jelölje ki az utat, mielőtt elkezdi az árkot ásni. Állapítsa meg, hol vannak felszíni akadályok és biztonságos utat jelöljön ki, hogy az akadályokat elkerülje. Jól meghatározott, könnyen követhető utat jelöljön ki. Biztonsági okokból úgy jelölje ki az utat, hogy ne kelljen emelkedőn felfelé húzni a gépet. Soha ne ásson árkot meredek lejtőkön, a legnagyobb megengedhető szög 15°. ismerkedjék meg az ásásra kijelölt területtel. Figyelje meg, hol vannak nagyobb lyukak, mélyedések, emelkedők, lejtők és akadályok. Az árokásás előtt távolítsa el az útból minden szilárd tárgyat és szemetet, amelyeket a gép kidobhat vagy amelyek a gépet károsíthatják. Tervezze meg, hogyan védi meg a kidobott tárgyaktól az autókat, ablakokat, burkolatokat.

Az árokásó 15 cm mélyen (öntözésnél 30 cm mélyen) ás. Minden a földben lévő tárgy megsérül, amelyhez a vágótárcsa hozzáér. Figyelje meg és jelölje meg az összes, a földben lévő tárgyat, amelyek az árokásásnál megsérülhetnek. Ha kétség merül föl, hol vannak a vezetékek, kérdezze meg a helyi szolgáltatót, mielőtt elkezdi az árkot ásni.

Árokásás előtt figyelje meg és jelölje meg az összes földbe ásott vezetéket és kábelt:

- földben lévő villamos vezetékek
- földben lévő TV kábelek
- földben lévő telefonvezetékek
- földben lévő kültéri világítás vezetéke
- földben lévő riasztó berendezés vezetéke
- földben lévő kutyát elzáró kerítés vezetéke
- földben lévő internet és zenerendszer vezetéke
- minden egyéb földben lévő vezeték és kábel

Árokásás előtt figyelje meg és jelölje meg az összes földbe ásott gáz és üzemanyag vezetéke:

- földben lévő földgáz vezeték
- földben lévő propángáz vezeték
- földben lévő fűtőolaj vezeték
- földben lévő házi fűtő és főző gáz vezeték
- minden egyéb földben lévő gáz és üzemanyag vezeték

Árokásás előtt figyelje meg és jelölje meg az összes földbe ásott öntözőrendszer elemet:

- földben lévő szórófejek
- földben lévő szelepkárnák
- földben lévő vízcsövek
- földben lévő csepegtető csövek
- földben lévő elzáró szelepek
- minden egyéb földben lévő öntözőcső vagy berendezés

Árokásás előtt figyelje meg és jelölje meg az összes földbe ásott szivárogtató elemet:

- földben lévő esővíz levezető csövek
- földben lévő szivárogtató csövek
- földben lévő szivárogtató gyűjtőmedencék és összefolyók
- földben lévő szivárogtató elemek fedelei
- minden egyéb földben lévő szivárogtató cső vagy berendezés

Árokásás előtt figyelje meg és jelölje meg az összes földbe ásott vízlevezető elemet:

- földben lévő csatorna levezető csövek
- földben lévő szivárogtató csövek
- földben lévő csatorna gyűjtőmedencék és összefolyók
- földben lévő levezető elemek fedelei és visszacsapó szelepei
- minden egyéb földben lévő csatorna cső vagy berendezés

Az árokásó károsíthatja vagy elvághatja a munkaterület melletti bokrok vagy növények gyökereit. Vizsgálat céljából mindig ásson kézzel egy kis területet a növény körül, hogy lássa, benyúlnak-e a gyökerek a tervezett útvonalba.

A KIDOBÁS IRÁNYÁNAK MEGVÁLTOZTATÁSA

Mielőtt a gépet elindítaná, állítsa be a kidobás irányát (géptől jobbra vagy balra). Lazítsa meg a kidobólemezt a vázra rögzítő csavarokat, emelje le a lemezt és forgassa át a máik oldalra. Helyezze vissza a lemezt a vázra és húzza meg a csavarokat.

Δ! VESZÉLY

A súlyos sérülések elkerülése véget soha ne szerelje le a terelőlemezt ha a motor jár.

Ha a terelőlemez le van véve, hozzá lehet félni a vágótárcsához. Soha ne működtesse a TRENCH'N Edge árokásót a megfelelően rögzített terelőlemez nélkül.

A kitermelt földet a terelőlemez lefelé irányítja. A munkahely könnyű tisztán tartása érdekében a kitermelt föld felfogására terítsen le egy sávot a tervezett nyomvonal mellé. Az árokásás közben ügyeljen arra, hogy a leterített fólia kellő távolságban legyen a géptől, nehogy a vágótárcsa bekapja.

Δ! FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések elkerülése végett ne működtesse a gépet a védőelemek nélkül.

A MOTOR ELINDÍTÁSA

Csak akkor indítsa el a motort, ha már az árokásásra kijelölt területen van. Húzza a TRENCH'N Edge gépet a kijelölt helyre és állítsa be a tervezett nyomvonalra.

1. Ellenőrizze, hogy a kuplung ki van-e kapcsolva (ha van ilyen a gépen)
2. Ellenőrizze, hogy a vágótárcsa nem érintkezik-e a talajjal és a legfelső állásában van-e.
3. Ellenőrizze, hogy az üzemanyag csapja ki van-e nyitva. (ON)
4. Ellenőrizze, hogy a motor ki/be kapcsolója „ON „ bekapcsolt helyzetben van-e.
5. Szükség szerint használja a szivatót és adjon gázt. Rántsa meg az indító zsinórt.
6. Szükség szerint vegye vissza gázt és a szivatót.

Δ! VESZÉLY

A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE VÉGETT a kezét és a lábát ne tartsa a vágótárcsa közelében. Soha ne nyúljon be a gép alá vagy a terelő lemezbe.

Soha ne tartózkodjék a kidobó lemez közelében, ha a gép működik. Ha a kidobó szerkezet eltömődne az ásás alatt, oldja ki a kuplungot és ÁLLÍTSA LE A motort, mielőtt kitisztítja a kidobó szerkezetet.

NEDVES környezetben a kidobó rész eltömődhet. Nagyon óvatosan ássa az árkot.

ÁROKÁSÁS MENETE

Más személyek , kiváltképp gyerekeket, háziállatok biztonságos távolságban legyenek a géptől. A javasolt biztonsági kör sugara minimum 150 méter.

Soha ne ásson úgy, hogy a gépet tolja, mindig húzni kell. Kerülje el a hirtelen indulásokat és megállásokat, dolgozzon megfontoltan. Ha a gép kerekei az ásás közben megakadnak, oldja ki a kuplungot, ÁLLÍTSA LE A MOTORT, és csak azután kísérelje meg a gépet kiszabadítani.

A késtartó tengelye a két hátsó kerék között van. A gép középvonalát állítsa kijelölt nyomvonal irányába.

1. Növelje a gázadást, teljes fordulatszámra.
2. Lassan zárja kuplungot.
3. Forgassa a mélység állító kart a vágótárcsa leengedéséhez.
4. Egy kis távolságra húzza el a gépet.
5. Oldja ki a kuplungot és állítsa le a motort.
6. Ellenőrizze az árok mélységét.
7. Indítsa újra a motort, és ha kell , állítsa be a mélységet újra.
8. Kapcsolja be a kuplungot és folytassa az árok ásását.

Δ! VESZÉLY

A SÚLYOS SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE VÉGETT ne használja meredek lejtőkön, a legnagyobb megengedett lejtés 15°.

A rézsűkön az árkot mindig vízszintesen keresztbe ássa, soha ne föl és le. A lábtartásra mindig ügyeljen, kiváltképp rézsűkön. Ne ásson árkot meredek rézsűkön, a legnagyobb szög 15°.

Bármikor magára hagyja gépet, még ha egy pillanatra is, állítsa le a motort.

Forgalmazza a Summa-Trade Kft, a magyarországi **Muntz** disztribútor.
1039 Budapest, Heltai Jenő tér 17. Tel./fax: 240-0021, 439-0828,
e-mail: summatrade@summatrade.hu, www.summatrade.hu

Ha kétszer haladnak végig a nyomvonalon, kétszeres szélességű árkot áshatnak. A hátsó kereket állítsa az első kiásott árok széléhez. Csak kétszer lehet egymás mellé árkot ásni. Ne kíséreljen meg egy harmadik árkot is készíteni, anélkül hogy az egyik hátsó kereket ki ne venné a váz alól a külön tartozékként rendelhető kengyellel. Ne próbáljon sarkot képezni a talajban úgy, hogy a gép egyik oldalát fölemeli.

Δ! FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések elkerülése végett soha ne dolgozzon a géppel, ha azon sérültek vagy meglazultak az alkatrészek.

Árokásás közben, ha erős rezgések lépnek föl, ÁLLÍTSA LE A MOTORT, és vizsgálja meg a gépet. Kérse meg, vannak -e laza csavarok, laza vgy sérült alkatrészek. Túlzott rezgés akkor lép fel, ha az árok ásásánál egy földben lévő tárggyal találkozott. ÁLLÍTSA LE A MOTORT és vizsgálja meg a vágótárcsa tengelyét és a fogakat.

Kenés

Δ! FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések elkerülése végett soha ne kenje vagy állítsa be a gépet, amikor a motor jár. Húzza le a gyújtókábelt a gyertyáról, hogy a véletlen indítást kiküszöbölje.

TISZTÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS

Rendszeresen tisztítsa le a gépről a szennyeződések, zsírt és a ráakódott hulladékot. Ha nagynyomású vízzel tisztítja a gépet, vigyázzon, hogy a vízszugár a vágótárcsa tengelyét ne érje. Sérül, ha víz jut be a csapágyba.

Kenje meg vékony gépolajjal az összes forgó alkatrészt.

A rendszeres ellenőrzést el kell végezni, hogy az összes elkopott csapágyat biztosan felfedezzék és kicseréeljék.

A CSATLAKOZÓ ELEMÉK ZSÍRZÁSA

Minden 2 órányi üzemeltetés után zsírozza be a vágótárcsa mindkét oldalán a tengelyen lévő csapágyak fittingjeit.

Minen 20 óra üzemeltetés után zsírozza meg az elülső kerék vállánál lévő forgó részt.

MOTOR ÉS HAJTÓMŰ

AZ OLAJSZINTET NAPONTA ELLENŐRIZZE. TARTSA BE A MOTOR GYÁRTÓNAK AZ OLAJCSERÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSÁT, a megfelelő minőségű olajat használja és a hajtómű és a motor olajszintjét vegye figyelembe.

Beállítások.

Δ! FIGYELMEZTETÉS

Az összes alábbi kenési és beállítási művelet a forgó alkatrészekre vonatkozik vagy azok közvetlen közelében kell a munkát elvégezni.

Mindig tartsa be a biztonsági előírásokat és a megfelelő védőöltözetet viselje.

Semmilyen körülmények között ne vegyen le, ne hajlítsa meg vagy ne cseréljen ki alkatrészt az árokásó gépen. Ez érinti az összes védőlemezt, burkolatot, terelőlemezt és vezérlőt. Minden változtatás veszélyessé teszi a gépet. A beépített biztonság csak akkor hatásos, ha rendszeren karbantartják és a helyén marad.